



CENTRE  
HOSPITALIER  
UNIVERSITAIRE  
BORDEAUX

# Travaux de Modernisation Travaux de Remplacement

*Annexes au Cahier des Charges*

## LOT 4 - SAINT-ANDRE

**Annexe 2** : Caractéristiques Techniques des appareils élévateurs existants

### MAITRISE D'OUVRAGE

#### CENTRE HOSPITALIER UNIVERSITAIRE DE BORDEAUX

Direction Générale du CHU de Bordeaux  
12 rue Dubernat  
33404 TALENCE CEDEX

### MAITRE D'ŒUVRE

#### ACC EO - BORDEAUX

19 Allée James Watt  
Bâtiment A, Tour A  
33700 MERIGNAC  
TEL : 05 40 16 11 22

### SITES – CENTRE HOSPITALIER UNIVERSITAIRE DE BORDEAUX

- Lot 1 - Pellegrin
- Lot 2 - Pellegrin Appareils en IGH
- Lot 3 - Haut Lévêque
- **Lot 4 - Saint-André**

Auteur – S. QUIROGA

Date d'édition du rapport – 21/10/2025

Indice – F

Version - V 16.00 du 16/02/2024

## Contact

### ACCEO Ascenseur

785 voie Antiope Z.A Athélia III 13600 La Ciotat

contact@acceo.eu - Tél. : 04 89 12 08 30 - Fax : 04 42 62 72 87

Rejoignez-nous sur [www.acceo.eu](http://www.acceo.eu), créez votre espace membre et accédez à tous nos contenus pédagogiques

## Annexe 2 – Caractéristiques techniques

### HOPITAL SAINT ANDRE 1 rue Jean Burguet - 33000 - BORDEAUX Appareil : KS517

#### CARACTERISTIQUES DE L'INSTALLATION

Équipement Assujetti ou assimilé au marquage CE	Oui
No de marquage	0671
N° équipement	KS517
Type d'équipement	Ascenseur
Type de bâtiment	Hôpital
Etablissement Recevant du Public (ERP)	Oui
Catégorie de l'ERP	2ème Catégorie
Immeuble de Grande Hauteur (IGH)	Non
Etablissement Recevant des Travailleurs (ERT)	Oui
Marque d'origine	THYSSENKRUPP
Génération de l'équipement	2000/2003
Équipement rénové	Non

#### CARACTERISTIQUES TECHNIQUES GENERALES

Charge nominale	1600 Kg
Mode d'entraînement	Electrique
Vitesse nominale	1.20 m/s
Nombre de niveaux	4
Type de manœuvre	Collective montée descente
Position de la machinerie	Haute à l'aplomb
Type de gaine	Maçonnée
Contrôle de vitesse	Variation de fréquence
Type de gestion	Simplex
Type de groupe de traction	Par câbles acier
Nombre de faces de service	1
Type de porte cabine face principale	Automatique Ouverture Latérale
Type de porte palière face principale	Automatique Ouverture Latérale

## MACHINERIE

Moyen d'accès à la machinerie	Par échelle
Type d'accès à la machinerie	Par partie commune
Type de parachute cabine	Prise amortie
Vitesse de prise cabine	1.2 m/s
Type de parachute contrepoids	Sans Parachute
Position du groupe de traction	Sur chassis métallique
Marque du groupe de traction	THYSSENKRUPP
Puissance du groupe de traction	16 kW
Nombre de tours moteur - Grande vitesse	1400
Réduction du groupe de traction	41/1
Diamètre de la poulie de traction	720 mm
Type de traction - Appareil électrique	Par câbles acier
Nombre de câbles de traction	6
Diamètre des câbles de traction	13 mm
Type de suspension	Traction directe (1/1)
Marque de l'armoire de manœuvre	THYSSENKRUPP
Technologie de l'armoire de manœuvre	Microprocesseur
Tension du réseau	Triphasé 400V + Neutre
Présence terre réseau	Oui
Date du dernier essai de parachute	
Visites de maintenance sur les 6 derniers mois	0
Présence d'ancrage de manutention	Présent

## GAINE

Course de l'appareil	11 m
Profondeur	2570 mm
Largeur	2060 mm
Hauteur sous dalle	3710 mm
Type de gaine	Maçonnerie
Type de guides cabine	T
Type de guides contrepoids	T
Type de survitesse montée	Parachute cabine à prise montée/descente
Présence porte, portillons ou trappe d'accès en gaine	Non présent
Présence porte accès en cuvette	Non présent
Présence dispositif réserves réduites	Non présent

## CUVETTE

Profondeur	930 mm
Type d'amortisseur sous cabine	Ressorts
Type d'amortisseur sous contrepoids	Ressorts
Type de compensation	Sans Compensation

## CABINE

Profondeur	2200 mm
Largeur	1350 mm
Hauteur	2200 mm
Surface	3 m <sup>2</sup>
Structure cabine	Métallique
Type d'habillage	Stratifié
Type de revêtement de sol	Linoléum
Façades intérieures	Inox
Nombre de boîtes à boutons	1
Désignation des niveaux	-1 0 1 2
Hauteur des commandes cabine	1150 mm
Position des commandes cabine	Panneau latéral de cabine > 400 mm d'un angle
Présence de contrôle d'accès en cabine	Sans contrôle d'accès
Présence contact à clé manœuvre particulière	Non
Type de signalisation	Indicateurs de position et de direction
Position d'indicateur de position / de direction	Boite à boutons cabine
Présence d'une synthèse vocale	Présent
Dispositif de demande de secours	Téléalarme
Présence d'un coupleur acoustique	Oui
Présence de pictogrammes d'aide à la communication	Oui
Type d'éclairage	Tubes fluorescents
Implantation éclairage cabine	Faux-plafond
Nombre de vantaux de la porte cabine	3
Contrôle du moteur de porte	Variation de fréquence
Passage libre	1250 mm
Hauteur libre	2100 mm
Dispositif de protection	Détection toute hauteur
Type de garde-pieds	Garde-pieds rétractable Conforme
Présence de porte d'intercommunication	Non
Présence de porte d'extension	Non
Présence strapontin	Non

## PALIER / EQUIPEMENTS PALIER

Passage libre	1250 mm
Hauteur libre	2100 mm
Type de serrures	THYSSEN
Hauteur des commandes paliers	1050 mm
Position commandes paliers	Colonnes de portes paliers
Présence de contrôle d'accès aux paliers	Sans contrôle d'accès
Présence d'indicateurs de position	A tous les niveaux
Présence d'indicateurs de direction	A tous les niveaux
Présence signal sonore d'arrivée au niveau	A tous les niveaux
Présence de dispositifs anti-déverrouillage	Non
Présence d'une manœuvre pompier	Présent
Présence voyant « cabine à niveau »	Non

# HOPITAL SAINT ANDRE

## 1 rue Jean Burguet - 33000 - BORDEAUX

### Appareil : KS531

#### CARACTERISTIQUES DE L'INSTALLATION

Équipement Assujetti ou assimilé au marquage CE	Oui
No de marquage	0671
N° équipement	KS531
Type d'équipement	Ascenseur
Type de bâtiment	Hôpital
Etablissement Recevant du Public (ERP)	Oui
Catégorie de l'ERP	2ème Catégorie
Immeuble de Grande Hauteur (IGH)	Non
Etablissement Recevant des Travailleurs (ERT)	Oui
Marque d'origine	THYSSENKRUPP
Génération de l'équipement	2000/2003
Équipement rénové	Non

#### CARACTERISTIQUES TECHNIQUES GENERALES

Charge nominale	2000 Kg
Mode d'entraînement	Electrique
Vitesse nominale	1 m/s
Nombre de niveaux	4
Type de manœuvre	Collective montée descente
Position de la machinerie	Haute à l'aplomb
Type de gaine	Maçonnée
Contrôle de vitesse	Variation de fréquence
Type de gestion	Simplex
Type de groupe de traction	Par câbles acier
Nombre de faces de service	2
Type de porte cabine face principale	Automatique Ouverture Latérale
Type de porte cabine 2e face de service	Automatique Ouverture Latérale
Type de porte palière face principale	Automatique Ouverture Latérale
Type de porte palière 2e face de service	Automatique Ouverture Latérale

## MACHINERIE

Moyen d'accès à la machinerie	Par échelle
Type d'accès à la machinerie	Par partie commune
Type de parachute cabine	Prise amortie
Vitesse de prise cabine	1.30 m/s
Type de parachute contrepoids	Sans Parachute
Position du groupe de traction	Sur chassis métallique
Marque du groupe de traction	THYSSENKRUPP
Puissance du groupe de traction	16.6 kW
Nombre de tours moteur - Grande vitesse	1440
Réduction du groupe de traction	Non renseigné
Diamètre de la poulie de traction	640 mm
Type de traction - Appareil électrique	Par câbles acier
Nombre de câbles de traction	7
Diamètre des câbles de traction	13 mm
Type de suspension	Traction directe (1/1)
Marque de l'armoire de manœuvre	THYSSENKRUPP
Technologie de l'armoire de manœuvre	Electronique
Tension du réseau	Triphasé 400V + Neutre
Présence terre réseau	Oui
Date du dernier essai de parachute	
Visites de maintenance sur les 6 derniers mois	0
Présence d'ancrage de manutention	Présent

## GAINE

Course de l'appareil	14 m
Profondeur	2820 mm
Largeur	3300 mm
Hauteur sous dalle	3100 mm
Type de gaine	Maçonnerie
Type de guides cabine	T
Type de guides contrepoids	T
Type de survitesse montée	Parachute cabine à prise montée/descente
Présence porte, portillons ou trappe d'accès en gaine	Non présent
Présence porte accès en cuvette	Non présent
Présence dispositif réserves réduites	Non présent



## CUVETTE

Profondeur	1420 mm
Type d'amortisseur sous cabine	Ressorts
Type d'amortisseur sous contrepoids	Ressorts
Type de compensation	Sans Compensation

## CABINE

Profondeur	2250 mm
Largeur	1800 mm
Hauteur	2100 mm
Surface	4 m <sup>2</sup>
Structure cabine	Métallique
Type d'habillage	Inox
Type de revêtement de sol	Linoléum
Façades intérieures	Inox
Nombre de boîtes à boutons	2
Désignation des niveaux	SS 0 1 2
Hauteur des commandes cabine	1000 mm
Position des commandes cabine	Panneau latéral de cabine > 400 mm d'un angle
Présence de contrôle d'accès en cabine	Sans contrôle d'accès
Présence contact à clé manœuvre particulière	Oui
Type de signalisation	Indicateurs de position et de direction
Position d'indicateur de position / de direction	Boîte à boutons et colonne de porte cabine
Présence d'une synthèse vocale	Présent
Dispositif de demande de secours	Téléalarme
Présence d'un coupleur acoustique	Non
Présence de pictogrammes d'aide à la communication	Oui
Type d'éclairage	Tubes fluorescents
Implantation éclairage cabine	Encastré dans le plafond
Nombre de vantaux de la porte cabine	2
Contrôle du moteur de porte	Monophasé 220 V
Passage libre	1300 mm
Hauteur libre	2100 mm
Dispositif de protection	Détection toute hauteur
Type de garde-pieds	Garde-pieds fixe Conforme
Nombre de vantaux de la porte cabine 2e face	2
Contrôle du moteur de porte 2e face	Monophasé 220 V
Passage libre 2e face	1300

Hauteur libre 2e face	2100
Dispositif de protection 2e face	Détection toute hauteur
Type de garde-pieds 2e face	Garde-pieds fixe Conforme
Présence de porte d'intercommunication	Non
Présence de porte d'extension	Non
Présence strapontin	Non

## PALIER / EQUIPEMENTS PALIER

Passage libre	1300 mm
Hauteur libre	2100 mm
Type de serrures	THYSSEN
Passage libre 2e face	1300 mm
Hauteur libre 2e face	2100 mm
Type de serrures 2e face	THYSSEN
Hauteur des regards vitrés 2e face	2100 mm
Passage libre 3e face	1300 mm
Hauteur libre 3e face	2100 mm
Type de serrures 3e face	THYSSEN
Hauteur des commandes palières	1000 mm
Position commandes palières	Colonnes de portes palières
Présence de contrôle d'accès aux paliers	Sans contrôle d'accès
Présence d'indicateurs de position	A tous les niveaux
Présence d'indicateurs de direction	A tous les niveaux
Présence signal sonore d'arrivée au niveau	Sans
Présence de dispositifs anti-déverrouillage	Non
Présence d'une manœuvre pompier	Présent
Présence voyant « cabine à niveau »	Non

# HOPITAL SAINT ANDRE

## 1 rue Jean Burguet - 33000 - BORDEAUX

### Appareil : KS544

#### CARACTERISTIQUES DE L'INSTALLATION

Équipement Assujetti ou assimilé au marquage CE	Oui
No de marquage	0671
N° équipement	KS544
Type d'équipement	Ascenseur
Type de bâtiment	Hôpital
Etablissement Recevant du Public (ERP)	Oui
Catégorie de l'ERP	2ème Catégorie
Immeuble de Grande Hauteur (IGH)	Non
Etablissement Recevant des Travailleurs (ERT)	Oui
Marque d'origine	THYSSENKRUPP
Génération de l'équipement	2003/2011
Équipement rénové	Non

#### CARACTERISTIQUES TECHNIQUES GENERALES

Charge nominale	2500 Kg
Mode d'entraînement	Electrique
Vitesse nominale	1.20 m/s
Nombre de niveaux	5
Type de manœuvre	Collective montée descente
Position de la machinerie	Haute à l'aplomb
Type de gaine	Maçonnée
Contrôle de vitesse	Variation de fréquence
Type de gestion	Simplex
Type de groupe de traction	Par câbles acier
Nombre de faces de service	1
Type de porte cabine face principale	Automatique Ouverture Latérale
Type de porte palière face principale	Automatique Ouverture Latérale

## MACHINERIE

Moyen d'accès à la machinerie	Par échelle
Type d'accès à la machinerie	Par partie commune
Type de parachute cabine	Prise amortie montée / descente
Vitesse de prise cabine	1.50 m/s
Type de parachute contrepoids	Sans Parachute
Position du groupe de traction	Sur chassis métallique
Marque du groupe de traction	THYSSENKRUPP
Puissance du groupe de traction	27 kW
Nombre de tours moteur - Grande vitesse	1450
Réduction du groupe de traction	Non renseigné
Diamètre de la poulie de traction	720 mm
Type de traction - Appareil électrique	Par câbles acier
Nombre de câbles de traction	6
Diamètre des câbles de traction	13 mm
Type de suspension	Appareil mouflé (2/1)
Marque de l'armoire de manœuvre	THYSSENKRUPP
Technologie de l'armoire de manœuvre	Electronique
Tension du réseau	Triphasé 400V + Neutre
Présence terre réseau	Oui
Date du dernier essai de parachute	
Visites de maintenance sur les 6 derniers mois	
Présence d'ancrage de manutention	Présent

## GAINE

Course de l'appareil	14 m
Profondeur	2800 mm
Largeur	2910 mm
Hauteur sous dalle	3800 mm
Type de gaine	Maçonnerie
Type de guides cabine	T
Type de guides contrepoids	T
Type de survitesse montée	Parachute cabine à prise montée/descente
Présence porte, portillons ou trappe d'accès en gaine	Non présent
Présence porte accès en cuvette	Non présent
Présence dispositif réserves réduites	Non présent

## CUVETTE

Profondeur	1200 mm
Type d'amortisseur sous cabine	Hydraulique
Type d'amortisseur sous contrepoids	Hydraulique
Type de compensation	Sans Compensation

## CABINE

Profondeur	2350 mm
Largeur	2050 mm
Hauteur	2200 mm
Surface	4,8 m <sup>2</sup>
Structure cabine	Métallique
Type d'habillage	Inox
Type de revêtement de sol	Linoléum
Façades intérieures	Inox
Nombre de boîtes à boutons	1
Désignation des niveaux	-1 ES 0 1 2
Hauteur des commandes cabine	1100 mm
Position des commandes cabine	Panneau latéral de cabine > 400 mm d'un angle
Présence de contrôle d'accès en cabine	Sans contrôle d'accès
Présence contact à clé manœuvre particulière	Oui
Type de signalisation	Indicateurs de position et de direction
Position d'indicateur de position / de direction	Boite à boutons et colonne de porte cabine
Présence d'une synthèse vocale	Présent
Dispositif de demande de secours	Téléalarme
Présence d'un coupleur acoustique	Non
Présence de pictogrammes d'aide à la communication	Oui
Type d'éclairage	Tubes fluorescents
Implantation éclairage cabine	Encastré dans le plafond
Nombre de vantaux de la porte cabine	3
Contrôle du moteur de porte	Monophasé 220 V
Passage libre	1500 mm
Hauteur libre	2000 mm
Dispositif de protection	Détection toute hauteur
Type de garde-pieds	Garde-pieds fixe Conforme
Présence de porte d'intercommunication	Non
Présence de porte d'extension	Non
Présence strapontin	Non

## PALIER / EQUIPEMENTS PALIER

Passage libre	1500 mm
Hauteur libre	2000 mm
Type de serrures	THYSSEN
Hauteur des commandes paliers	1000 mm
Position commandes paliers	Colonnes de portes paliers
Présence de contrôle d'accès aux paliers	Sans contrôle d'accès
Présence d'indicateurs de position	A tous les niveaux
Présence d'indicateurs de direction	A tous les niveaux
Présence signal sonore d'arrivée au niveau	A tous les niveaux
Présence de dispositifs anti-déverrouillage	Non
Présence d'une manœuvre pompier	Présent
Présence voyant « cabine à niveau »	Non

# HOPITAL SAINT ANDRE

## 1 rue Jean Burguet - 33000 - BORDEAUX

### Appareil : KS541

#### CARACTERISTIQUES DE L'INSTALLATION

Équipement Assujetti ou assimilé au marquage CE	Oui
No de marquage	Sans N°
N° équipement	KS541
Type d'équipement	Ascenseur
Type de bâtiment	Hôpital
Etablissement Recevant du Public (ERP)	Oui
Catégorie de l'ERP	2ème Catégorie
Immeuble de Grande Hauteur (IGH)	Non
Etablissement Recevant des Travailleurs (ERT)	Oui
Marque d'origine	THYSSENKRUPP
Génération de l'équipement	2003/2011
Équipement rénové	Non

#### CARACTERISTIQUES TECHNIQUES GENERALES

Charge nominale	1600 Kg
Mode d'entraînement	Electrique
Vitesse nominale	1.2 m/s
Nombre de niveaux	4
Type de manœuvre	Collective montée descente
Position de la machinerie	Haute à l'aplomb
Type de gaine	Maçonnée
Contrôle de vitesse	Variation de fréquence
Type de gestion	Simplex
Type de groupe de traction	Par câbles acier
Nombre de faces de service	1
Type de porte cabine face principale	Automatique Ouverture Centrale
Type de porte palière face principale	Automatique Ouverture Centrale

## MACHINERIE

Moyen d'accès à la machinerie	Par échelle
Type d'accès à la machinerie	Par partie commune
Type de parachute cabine	Prise instantanée montée / descente
Vitesse de prise cabine	1.50 m/s
Type de parachute contrepoids	Sans Parachute
Position du groupe de traction	Sur chassis métallique
Marque du groupe de traction	THYSSENKRUPP
Puissance du groupe de traction	16 kW
Nombre de tours moteur - Grande vitesse	1400
Réduction du groupe de traction	51/2R
Diamètre de la poulie de traction	800 mm
Type de traction - Appareil électrique	Par câbles acier
Nombre de câbles de traction	4
Diamètre des câbles de traction	13 mm
Type de suspension	Appareil mouflé (2/1)
Marque de l'armoire de manœuvre	THYSSENKRUPP
Technologie de l'armoire de manœuvre	Microprocesseur
Tension du réseau	Triphasé 400V + Neutre
Présence terre réseau	Oui
Date du dernier essai de parachute	
Visites de maintenance sur les 6 derniers mois	0
Présence d'ancrage de manutention	Présent

## GAINE

Course de l'appareil	13 m
Profondeur	2730 mm
Largeur	3310 mm
Hauteur sous dalle	3800 mm
Type de gaine	Maçonnerie
Type de guides cabine	T
Type de guides contrepoids	T
Type de survitesse montée	Parachute cabine à prise montée/descente
Présence porte, portillons ou trappe d'accès en gaine	Non présent
Présence porte accès en cuvette	Non présent
Présence dispositif réserves réduites	Non présent



## CUVETTE

Profondeur	1000 mm
Type d'amortisseur sous cabine	Hydraulique
Type d'amortisseur sous contrepoids	Hydraulique
Type de compensation	Sans Compensation

## CABINE

Profondeur	2400 mm
Largeur	1500 mm
Hauteur	2300 mm
Surface	3,6 m <sup>2</sup>
Structure cabine	Métallique
Type d'habillage	Stratifié
Type de revêtement de sol	Linoléum
Façades intérieures	Inox
Nombre de boîtes à boutons	1
Désignation des niveaux	-1 RC 1 2
Hauteur des commandes cabine	1100 mm
Position des commandes cabine	Panneau latéral de cabine > 400 mm d'un angle
Présence de contrôle d'accès en cabine	Sans contrôle d'accès
Présence contact à clé manœuvre particulière	Oui
Type de signalisation	Indicateurs de position et de direction
Position d'indicateur de position / de direction	Boite à boutons et colonne de porte cabine
Présence d'une synthèse vocale	Présent
Dispositif de demande de secours	Téléalarme
Présence d'un coupleur acoustique	Oui
Présence de pictogrammes d'aide à la communication	Oui
Type d'éclairage	Tubes fluorescents
Implantation éclairage cabine	Faux-plafond
Nombre de vantaux de la porte cabine	2
Contrôle du moteur de porte	Variation de fréquence
Passage libre	1300 mm
Hauteur libre	2100 mm
Dispositif de protection	Détection toute hauteur
Type de garde-pieds	Garde-pieds fixe Conforme
Présence de porte d'intercommunication	Non
Présence de porte d'extension	Non
Présence strapontin	Non

## PALIER / EQUIPEMENTS PALIER

Passage libre	1300 mm
Hauteur libre	2100 mm
Type de serrures	THYSSEN
Hauteur des commandes paliers	1000 mm
Position commandes paliers	Murs
Présence de contrôle d'accès aux paliers	Sans contrôle d'accès
Présence d'indicateurs de position	A tous les niveaux
Présence d'indicateurs de direction	A tous les niveaux
Présence signal sonore d'arrivée au niveau	A tous les niveaux
Présence de dispositifs anti-déverrouillage	Non
Présence d'une manœuvre pompier	Présent
Présence voyant « cabine à niveau »	Non

# HOPITAL SAINT ANDRE

## 1 rue Jean Burguet - 33000 - BORDEAUX

### Appareil : KS516

#### CARACTERISTIQUES DE L'INSTALLATION

Équipement Assujetti ou assimilé au marquage CE	Non
N° équipement	KS516
Type d'équipement	Ascenseur
Type de bâtiment	Hôpital
Etablissement Recevant du Public (ERP)	Oui
Catégorie de l'ERP	2ème Catégorie
Immeuble de Grande Hauteur (IGH)	Non
Etablissement Recevant des Travailleurs (ERT)	Oui
Marque d'origine	OTIS
Génération de l'équipement	1959/1979
Équipement rénové	Oui
Année estimée de rénovation	2001

#### CARACTERISTIQUES TECHNIQUES GENERALES

Charge nominale	630 Kg
Mode d'entraînement	Electrique
Vitesse nominale	1 m/s
Nombre de niveaux	4
Type de manœuvre	Collective descente
Position de la machinerie	Haute à l'aplomb
Type de gaine	Maçonnée
Contrôle de vitesse	Variation de fréquence
Type de gestion	Simplex
Type de groupe de traction	Par câbles acier
Nombre de faces de service	1
Type de porte cabine face principale	Automatique Ouverture Centrale
Type de porte palière face principale	Automatique Ouverture Centrale

## MACHINERIE

Moyen d'accès à la machinerie	De plain-pied
Type d'accès à la machinerie	Par terrasse
Type de parachute cabine	Prise instantanée
Vitesse de prise cabine	1.43 m/s
Type de parachute contrepoids	Sans Parachute
Position du groupe de traction	Sur châssis métallique
Marque du groupe de traction	OTIS
Puissance du groupe de traction	6.7 kW
Nombre de tours moteur - Grande vitesse	1000
Réduction du groupe de traction	Non renseigné
Diamètre de la poulie de traction	590 mm
Type de traction - Appareil électrique	Par câbles acier
Nombre de câbles de traction	4
Diamètre des câbles de traction	13 mm
Type de suspension	Traction directe (1/1)
Marque de l'armoire de manœuvre	OTIS
Technologie de l'armoire de manœuvre	Microprocesseur
Tension du réseau	Triphasé 400V + Neutre
Présence terre réseau	Oui
Date du dernier essai de parachute	
Visites de maintenance sur les 6 derniers mois	0
Présence d'ancrage de manutention	Présent à estampiller

## GAINE

Course de l'appareil	14 m
Profondeur	3400 mm
Largeur	1830 mm
Hauteur sous dalle	4500 mm
Type de gaine	Maçonnerie
Type de guides cabine	T
Type de guides contrepoids	T
Type de survitesse montée	Sans dispositif
Présence porte, portillons ou trappe d'accès en gaine	Non présent
Présence porte accès en cuvette	Non présent
Présence dispositif réserves réduites	Non présent

## CUVETTE

Profondeur	1010 mm
Type d'amortisseur sous cabine	Ressorts
Type d'amortisseur sous contrepoids	Ressorts
Type de compensation	Sans Compensation

## CABINE

Profondeur	1400 mm
Largeur	1100 mm
Hauteur	2200 mm
Surface	1,5 m <sup>2</sup>
Structure cabine	Métallique
Type d'habillage	Tôles peintes
Type de revêtement de sol	Linoléum
Façades intérieures	Inox
Nombre de boîtes à boutons	1
Désignation des niveaux	0 1 2 3
Hauteur des commandes cabine	1300 mm
Position des commandes cabine	Panneau latéral de cabine < 400 mm d'un angle
Présence de contrôle d'accès en cabine	Sans contrôle d'accès
Présence contact à clé manœuvre particulière	Oui
Type de signalisation	Indicateurs de position et de direction
Position d'indicateur de position / de direction	Boite à boutons et colonne de porte cabine
Présence d'une synthèse vocale	Non présent
Dispositif de demande de secours	Téléalarme
Présence d'un coupleur acoustique	Oui
Présence de pictogrammes d'aide à la communication	Oui
Type d'éclairage	Tubes fluorescents
Implantation éclairage cabine	Globe lumineux
Présence d'éclairage de secours	Présent
Nombre de vantaux de la porte cabine	2
Contrôle du moteur de porte	Variation de fréquence
Passage libre	800 mm
Hauteur libre	2000 mm
Dispositif de protection	Détection toute hauteur
Type de garde-pieds	Garde-pieds fixe Conforme
Présence de porte d'intercommunication	Non
Présence de porte d'extension	Oui
Présence strapontin	Non

## PALIER / EQUIPEMENTS PALIER

Passage libre	800 mm
Hauteur libre	2000 mm
Type de serrures	OTIS
Dispositif de déverrouillage de secours	Par clef triangulaire
Hauteur des commandes palières	1400 mm
Position commandes palières	< à 500 mm d'un angle
Présence de contrôle d'accès aux paliers	Sans contrôle d'accès
Présence d'indicateurs de position	Sans
Présence d'indicateurs de direction	Sans
Présence signal sonore d'arrivée au niveau	Sans
Présence de dispositifs anti-déverrouillage	Non
Présence d'une manœuvre pompier	Non présent
Présence voyant « cabine à niveau »	Non

# HOPITAL SAINT ANDRE - Centre Jean Abadie

## 89 Rue des sablières - 33000 - BORDEAUX

### Appareil : KS559

#### CARACTERISTIQUES DE L'INSTALLATION

Équipement Assujetti ou assimilé au marquage CE	Oui
No de marquage	0035
N° équipement	KS559
Type d'équipement	Ascenseur
Type de bâtiment	Hôpital
Etablissement Recevant du Public (ERP)	Oui
Catégorie de l'ERP	2ème Catégorie
Immeuble de Grande Hauteur (IGH)	Non
Etablissement Recevant des Travailleurs (ERT)	Oui
Marque d'origine	THYSSENKRUPP
Génération de l'équipement	2003/2011
Équipement rénové	Non

#### CARACTERISTIQUES TECHNIQUES GENERALES

Charge nominale	1000 Kg
Mode d'entraînement	Electrique
Vitesse nominale	1 m/s
Nombre de niveaux	7
Type de manœuvre	Collective descente
Position de la machinerie	En gaine
Type de gaine	Maçonnée
Contrôle de vitesse	Variation de fréquence
Type de gestion	Simplex
Type de groupe de traction	Par câbles acier
Nombre de faces de service	1
Type de porte cabine face principale	Automatique Ouverture Latérale
Type de porte palière face principale	Automatique Ouverture Latérale

## MACHINERIE

Moyen d'accès à la machinerie	De plain-pied
Type d'accès à la machinerie	Par partie commune
Type de parachute cabine	Prise amortie
Vitesse de prise cabine	
Type de parachute contrepoids	Sans Parachute
Position du groupe de traction	En gaine
Marque du groupe de traction	THYSSENKRUPP
Puissance du groupe de traction	6.9 kW
Nombre de tours moteur - Grande vitesse	159
Diamètre de la poulie de traction	240 mm
Type de traction - Appareil électrique	Par câbles acier
Nombre de câbles de traction	9
Diamètre des câbles de traction	6.5 mm
Type de suspension	Appareil mouflé (2/1)
Marque de l'armoire de manœuvre	THYSSENKRUPP
Technologie de l'armoire de manœuvre	Microprocesseur
Tension du réseau	Triphasé 400V + Neutre
Présence terre réseau	Oui
Date du dernier essai de parachute	
Visites de maintenance sur les 6 derniers mois	2
Présence d'ancrage de manutention	Présent

## GAINE

Course de l'appareil	18 m
Profondeur	2710 mm
Largeur	1830 mm
Hauteur sous dalle	3500 mm
Type de gaine	Maçonnée
Type de guides cabine	T
Type de guides contrepoids	T
Type de survitesse montée	Intégré à la machine (Gearless)
Présence porte, portillons ou trappe d'accès en gaine	Non présent
Présence porte accès en cuvette	Non présent
Présence dispositif réserves réduites	Non présent



## CUVETTE

Profondeur	1050 mm
Type d'amortisseur sous cabine	A accumulation d'énergie
Type d'amortisseur sous contrepoids	A accumulation d'énergie
Type de compensation	Sans Compensation

## CABINE

Profondeur	2200 mm
Largeur	1100 mm
Hauteur	2200 mm
Surface	2,4 m <sup>2</sup>
Structure cabine	Métallique
Type d'habillage	Stratifié
Type de revêtement de sol	Linoléum
Façades intérieures	Inox
Nombre de boîtes à boutons	1
Désignation des niveaux	- 1 RJ 0 1 2 3 4
Hauteur des commandes cabine	900 mm
Position des commandes cabine	Panneau latéral de cabine > 400 mm d'un angle
Présence de contrôle d'accès en cabine	Contact à clés
Nombre de niveaux concernés par le contrôle d'accès	1
Présence contact à clé manœuvre particulière	Oui
Type de signalisation	Indicateurs de position et de direction
Position d'indicateur de position / de direction	Boite à boutons cabine
Présence d'une synthèse vocale	Présent
Dispositif de demande de secours	Téléalarme
Présence d'un coupleur acoustique	Oui
Présence de pictogrammes d'aide à la communication	Oui
Type d'éclairage	Tubes fluorescents
Implantation éclairage cabine	Faux-plafond
Nombre de vantaux de la porte cabine	2
Contrôle du moteur de porte	Variation de fréquence
Passage libre	900 mm
Hauteur libre	2000 mm
Dispositif de protection	Détection toute hauteur
Type de garde-pieds	Garde-pieds fixe Conforme
Présence de porte d'intercommunication	Non
Présence de porte d'extension	Non
Présence strapontin	Non

## PALIER / EQUIPEMENTS PALIER

Passage libre	900 mm
Hauteur libre	2000 mm
Type de serrures	THYSSEN
Hauteur des commandes palières	1050 mm
Position commandes palières	Murs
Présence de contrôle d'accès aux paliers	Sans contrôle d'accès
Présence d'indicateurs de position	A tous les niveaux
Présence d'indicateurs de direction	A tous les niveaux
Présence signal sonore d'arrivée au niveau	A tous les niveaux
Présence de dispositifs anti-déverrouillage	Non
Présence d'une manœuvre pompier	Présent
Présence voyant « cabine à niveau »	Non

# HOPITAL SAINT ANDRE

## 1 rue Jean Burguet - 33000 - BORDEAUX

### Appareil : KS512

#### CARACTERISTIQUES DE L'INSTALLATION

Équipement Assujetti ou assimilé au marquage CE	Non
N° équipement	KS512
Type d'équipement	Ascenseur
Type de bâtiment	Hôpital
Etablissement Recevant du Public (ERP)	Oui
Catégorie de l'ERP	2ème Catégorie
Immeuble de Grande Hauteur (IGH)	Non
Etablissement Recevant des Travailleurs (ERT)	Oui
Marque d'origine	OTIS
Génération de l'équipement	1959/1979
Équipement rénové	Oui
Année estimée de rénovation	1995

#### CARACTERISTIQUES TECHNIQUES GENERALES

Charge nominale	750 Kg
Mode d'entraînement	Electrique
Vitesse nominale	1.25 m/s
Nombre de niveaux	5
Type de manœuvre	Collective montée descente
Position de la machinerie	Haute à l'aplomb
Type de gaine	Maçonnée
Contrôle de vitesse	Contrôle par thyristor
Type de gestion	Duplex
Type de groupe de traction	Par câbles acier
Nombre de faces de service	1
Type de porte cabine face principale	Automatique Ouverture Latérale
Type de porte palière face principale	Automatique Ouverture Latérale

## MACHINERIE

Moyen d'accès à la machinerie	Par escalier
Type d'accès à la machinerie	Par autre local
Type de parachute cabine	Prise amortie
Vitesse de prise cabine	1.65 m/s
Type de parachute contrepoids	Sans Parachute
Position du groupe de traction	Sur chassis métallique
Marque du groupe de traction	MONTANARI
Puissance du groupe de traction	11 kW
Nombre de tours moteur - Grande vitesse	1380
Réduction du groupe de traction	1/43
Diamètre de la poulie de traction	670 mm
Type de traction - Appareil électrique	Par câbles acier
Nombre de câbles de traction	5
Diamètre des câbles de traction	13 mm
Type de suspension	Traction directe (1/1)
Marque de l'armoire de manœuvre	CG2A
Technologie de l'armoire de manœuvre	Microprocesseur
Tension du réseau	Triphasé 400V + Neutre
Présence terre réseau	Oui
Date du dernier essai de parachute	
Visites de maintenance sur les 6 derniers mois	
Présence d'ancrage de manutention	Présent à estampiller

## GAINE

Course de l'appareil	16 m
Profondeur	3070 mm
Largeur	2030 mm
Hauteur sous dalle	3360 mm
Type de gaine	Maçonnée
Type de guides cabine	T
Type de guides contrepoids	T
Type de survitesse montée	Sans dispositif
Type de séparation grillagée en gaine	Séparation grillagée toute hauteur conforme
Présence porte, portillons ou trappe d'accès en gaine	Non présent
Présence porte accès en cuvette	Non présent
Présence dispositif réserves réduites	Non présent

## CUVETTE

Profondeur	1010 mm
Type d'amortisseur sous cabine	Ressorts
Type d'amortisseur sous contrepoids	Ressorts
Type de compensation	Sans Compensation

## CABINE

Profondeur	2150 mm
Largeur	1250 mm
Hauteur	2200 mm
Surface	2,7 m <sup>2</sup>
Structure cabine	Métallique
Type d'habillage	Stratifié
Type de revêtement de sol	Linoléum
Façades intérieures	Inox
Nombre de boîtes à boutons	1
Désignation des niveaux	-1 0 1 2 3
Hauteur des commandes cabine	1150 mm
Position des commandes cabine	Panneau latéral de cabine < 400 mm d'un angle
Présence de contrôle d'accès en cabine	Contact à clés
Nombre de niveaux concernés par le contrôle d'accès	1
Présence contact à clé manœuvre particulière	Oui
Type de signalisation	Indicateurs de position et de direction
Position d'indicateur de position / de direction	Boite à boutons cabine
Présence d'une synthèse vocale	Présent
Dispositif de demande de secours	Téléalarme
Présence d'un coupleur acoustique	Oui
Présence de pictogrammes d'aide à la communication	Oui
Type d'éclairage	Tubes fluorescents
Implantation éclairage cabine	Faux-plafond
Présence d'éclairage de secours	Présent
Nombre de vantaux de la porte cabine	2
Contrôle du moteur de porte	Monophasé 220 V
Passage libre	1050 mm
Hauteur libre	2100 mm
Dispositif de protection	Détection toute hauteur
Type de garde-pieds	Garde-pieds fixe Conforme
Présence de porte d'intercommunication	Non
Présence de porte d'extension	Non

## PALIER / EQUIPEMENTS PALIER

<b>Passage libre</b>	1050 mm
<b>Hauteur libre</b>	2100 mm
<b>Type de serrures</b>	OTIS
<b>Dispositif de déverrouillage de secours</b>	Par clef à bascule
<b>Hauteur des commandes palières</b>	1230 mm
<b>Position commandes palières</b>	Murs
<b>Présence de contrôle d'accès aux paliers</b>	Sans contrôle d'accès
<b>Présence d'indicateurs de position</b>	A tous les niveaux
<b>Présence d'indicateurs de direction</b>	A tous les niveaux
<b>Présence signal sonore d'arrivée au niveau</b>	A tous les niveaux
<b>Présence de dispositifs anti-déverrouillage</b>	Non
<b>Présence d'une manœuvre pompier</b>	Non présent
<b>Présence voyant « cabine à niveau »</b>	Non

# HOPITAL SAINT ANDRE

## 1 rue Jean Burguet - 33000 - BORDEAUX

### Appareil : KS511

#### CARACTERISTIQUES DE L'INSTALLATION

Équipement Assujetti ou assimilé au marquage CE	Non
N° équipement	KS511
Type d'équipement	Ascenseur
Type de bâtiment	Hôpital
Etablissement Recevant du Public (ERP)	Oui
Catégorie de l'ERP	2ème Catégorie
Immeuble de Grande Hauteur (IGH)	Non
Etablissement Recevant des Travailleurs (ERT)	Oui
Marque d'origine	OTIS
Génération de l'équipement	1959/1979
Équipement rénové	Oui
Année estimée de rénovation	1995

#### CARACTERISTIQUES TECHNIQUES GENERALES

Charge nominale	750 Kg
Mode d'entraînement	Electrique
Vitesse nominale	1 m/s
Nombre de niveaux	5
Type de manœuvre	Collective montée descente
Position de la machinerie	Haute à l'aplomb
Type de gaine	Maçonnée
Contrôle de vitesse	Contrôle par thyristor
Type de gestion	Duplex
Type de groupe de traction	Par câbles acier
Nombre de faces de service	1
Type de porte cabine face principale	Automatique Ouverture Latérale
Type de porte palière face principale	Automatique Ouverture Latérale

## MACHINERIE

Moyen d'accès à la machinerie	Par escalier
Type d'accès à la machinerie	Par autre local
Type de parachute cabine	Prise amortie
Vitesse de prise cabine	1.65 m/s
Type de parachute contrepoids	Sans Parachute
Position du groupe de traction	Sur chassis métallique
Marque du groupe de traction	MONTANARI
Puissance du groupe de traction	9 kW
Nombre de tours moteur - Grande vitesse	1430
Réduction du groupe de traction	1/43
Diamètre de la poulie de traction	670 mm
Type de traction - Appareil électrique	Par câbles acier
Nombre de câbles de traction	5
Diamètre des câbles de traction	13 mm
Type de suspension	Traction directe (1/1)
Marque de l'armoire de manœuvre	CG2A
Technologie de l'armoire de manœuvre	Microprocesseur
Tension du réseau	Triphasé 400V + Neutre
Présence terre réseau	Oui
Date du dernier essai de parachute	
Visites de maintenance sur les 6 derniers mois	
Présence d'ancrage de manutention	Présent à estampiller

## GAINE

Course de l'appareil	16 m
Profondeur	3100 mm
Largeur	2000 mm
Hauteur sous dalle	3400 mm
Type de gaine	Maçonnée
Type de guides cabine	T
Type de guides contrepoids	T
Type de survitesse montée	Sans dispositif
Type de séparation grillagée en gaine	Séparation grillagée toute hauteur conforme
Présence porte, portillons ou trappe d'accès en gaine	Non présent
Présence porte accès en cuvette	Non présent
Présence dispositif réserves réduites	Non présent



## CUVETTE

Profondeur	1010 mm
Type d'amortisseur sous cabine	Ressorts
Type d'amortisseur sous contrepoids	Ressorts
Type de compensation	Sans Compensation

## CABINE

Profondeur	1500 mm
Largeur	1500 mm
Hauteur	2200 mm
Surface	2,2 m <sup>2</sup>
Structure cabine	Métallique
Type d'habillage	Stratifié
Type de revêtement de sol	Linoléum
Façades intérieures	Inox
Nombre de boîtes à boutons	1
Désignation des niveaux	-1 0 1 2 3
Hauteur des commandes cabine	1150 mm
Position des commandes cabine	Panneau latéral de cabine < 400 mm d'un angle
Présence de contrôle d'accès en cabine	Contact à clés
Nombre de niveaux concernés par le contrôle d'accès	1
Présence contact à clé manœuvre particulière	Oui
Type de signalisation	Indicateurs de position et de direction
Position d'indicateur de position / de direction	Boite à boutons cabine
Présence d'une synthèse vocale	Présent
Dispositif de demande de secours	Téléalarme
Présence d'un coupleur acoustique	Oui
Présence de pictogrammes d'aide à la communication	Oui
Type d'éclairage	Tubes fluorescents
Implantation éclairage cabine	Faux-plafond
Présence d'éclairage de secours	Présent
Nombre de vantaux de la porte cabine	2
Contrôle du moteur de porte	Monophasé 220 V
Passage libre	1050 mm
Hauteur libre	2100 mm
Dispositif de protection	Détection toute hauteur
Type de garde-pieds	Garde-pieds fixe Conforme
Présence de porte d'intercommunication	Non
Présence de porte d'extension	Non

## PALIER / EQUIPEMENTS PALIER

Passage libre	1050 mm
Hauteur libre	2100 mm
Type de serrures	OTIS
Dispositif de déverrouillage de secours	Par clef à bascule
Hauteur des commandes palières	1230 mm
Position commandes palières	Murs
Présence de contrôle d'accès aux paliers	Sans contrôle d'accès
Présence d'indicateurs de position	A tous les niveaux
Présence d'indicateurs de direction	A tous les niveaux
Présence signal sonore d'arrivée au niveau	A tous les niveaux
Présence de dispositifs anti-déverrouillage	Non
Présence d'une manœuvre pompier	Non présent
Présence voyant « cabine à niveau »	Non

# HOPITAL SAINT ANDRE

## 1 rue Jean Burguet - 33000 - BORDEAUX

### Appareil : KS530

#### CARACTERISTIQUES DE L'INSTALLATION

Équipement Assujetti ou assimilé au marquage CE	Oui
No de marquage	0671
N° équipement	KS530
Type d'équipement	Ascenseur
Type de bâtiment	Hôpital
Etablissement Recevant du Public (ERP)	Oui
Catégorie de l'ERP	2ème Catégorie
Immeuble de Grande Hauteur (IGH)	Non
Etablissement Recevant des Travailleurs (ERT)	Oui
Marque d'origine	THYSSENKRUPP
Génération de l'équipement	2000/2003
Équipement rénové	Non

#### CARACTERISTIQUES TECHNIQUES GENERALES

Charge nominale	1600 Kg
Mode d'entraînement	Electrique
Vitesse nominale	1 m/s
Nombre de niveaux	6
Type de manœuvre	Collective montée descente
Position de la machinerie	Haute à l'aplomb
Type de gaine	Pylône tolé
Contrôle de vitesse	Variation de fréquence
Type de gestion	Simplex
Type de groupe de traction	Par câbles acier
Nombre de faces de service	1
Type de porte cabine face principale	Automatique Ouverture Latérale
Type de porte palière face principale	Automatique Ouverture Latérale

## MACHINERIE

Moyen d'accès à la machinerie	Par escalier
Type d'accès à la machinerie	Par terrasse
Type de parachute cabine	Prise amortie
Vitesse de prise cabine	1.32 m/s
Type de parachute contrepoids	Sans Parachute
Position du groupe de traction	Sur chassis métallique
Marque du groupe de traction	THYSSENKRUPP
Puissance du groupe de traction	16.6 kW
Nombre de tours moteur - Grande vitesse	1420
Réduction du groupe de traction	Non renseigné
Diamètre de la poulie de traction	640 mm
Type de traction - Appareil électrique	Par câbles acier
Nombre de câbles de traction	5
Diamètre des câbles de traction	10 mm
Type de suspension	Appareil mouflé (2/1)
Marque de l'armoire de manœuvre	THYSSENKRUPP
Technologie de l'armoire de manœuvre	Microprocesseur
Tension du réseau	Triphasé 400V + Neutre
Présence terre réseau	Oui
Date du dernier essai de parachute	
Visites de maintenance sur les 6 derniers mois	0
Présence d'ancrage de manutention	Présent

## GAINE

Course de l'appareil	23 m
Profondeur	2670 mm
Largeur	2070 mm
Hauteur sous dalle	3010 mm
Type de gaine	Pylône tolé
Type de guides cabine	T
Type de guides contrepoids	T
Type de survitesse montée	Parachute cabine à prise montée/descente
Présence porte, portillons ou trappe d'accès en gaine	Non présent
Présence porte accès en cuvette	Non présent
Présence dispositif réserves réduites	Non présent

## CUVETTE

Profondeur	1040 mm
Type d'amortisseur sous cabine	Ressorts
Type d'amortisseur sous contrepoids	Ressorts
Type de compensation	Sans Compensation

## CABINE

Profondeur	2350 mm
Largeur	1350 mm
Hauteur	2200 mm
Surface	3,2 m <sup>2</sup>
Structure cabine	Métallique
Type d'habillage	Stratifié
Type de revêtement de sol	Linoléum
Façades intérieures	Inox
Nombre de boîtes à boutons	1
Désignation des niveaux	-1 0 1 2 3 4
Hauteur des commandes cabine	1100 mm
Position des commandes cabine	Panneau latéral de cabine > 400 mm d'un angle
Présence de contrôle d'accès en cabine	Sans contrôle d'accès
Présence contact à clé manœuvre particulière	Non
Type de signalisation	Indicateurs de position et de direction
Position d'indicateur de position / de direction	Boite à boutons cabine
Présence d'une synthèse vocale	Présent
Dispositif de demande de secours	Téléalarme
Présence d'un coupleur acoustique	Oui
Présence de pictogrammes d'aide à la communication	Oui
Type d'éclairage	Tubes fluorescents
Implantation éclairage cabine	Faux-plafond
Nombre de vantaux de la porte cabine	3
Contrôle du moteur de porte	Variation de fréquence
Passage libre	1300 mm
Hauteur libre	2100 mm
Dispositif de protection	Détection toute hauteur
Type de garde-pieds	Garde-pieds fixe Conforme
Présence de porte d'intercommunication	Non
Présence de porte d'extension	Non
Présence strapontin	Non

## PALIER / EQUIPEMENTS PALIER

Passage libre	1300 mm
Hauteur libre	2100 mm
Type de serrures	THYSSEN
Hauteur des commandes paliers	1000 mm
Position commandes paliers	Colonnes de portes paliers
Présence de contrôle d'accès aux paliers	Sans contrôle d'accès
Présence d'indicateurs de position	A tous les niveaux
Présence d'indicateurs de direction	A tous les niveaux
Présence signal sonore d'arrivée au niveau	A tous les niveaux
Présence de dispositifs anti-déverrouillage	Non
Présence d'une manœuvre pompier	Présent
Présence voyant « cabine à niveau »	Non

# HOPITAL SAINT ANDRE

## 1 rue Jean Burguet - 33000 - BORDEAUX

### Appareil : KS535

#### CARACTERISTIQUES DE L'INSTALLATION

Équipement Assujetti ou assimilé au marquage CE	Oui
No de marquage	0671
N° équipement	KS535
Type d'équipement	Ascenseur
Type de bâtiment	Hôpital
Etablissement Recevant du Public (ERP)	Oui
Catégorie de l'ERP	2ème Catégorie
Immeuble de Grande Hauteur (IGH)	Non
Etablissement Recevant des Travailleurs (ERT)	Oui
Marque d'origine	THYSSENKRUPP
Génération de l'équipement	2000/2003
Équipement rénové	Non

#### CARACTERISTIQUES TECHNIQUES GENERALES

Charge nominale	1800 Kg
Mode d'entraînement	Electrique
Vitesse nominale	1.20 m/s
Nombre de niveaux	6
Type de manœuvre	Collective montée descente
Position de la machinerie	Haute à l'aplomb
Type de gaine	Maçonnée
Contrôle de vitesse	Variation de fréquence
Type de gestion	Duplex
Type de groupe de traction	Par courroies plates
Nombre de faces de service	1
Type de porte cabine face principale	Automatique Ouverture Latérale
Type de porte palière face principale	Automatique Ouverture Latérale

## MACHINERIE

Moyen d'accès à la machinerie	De plain-pied
Type d'accès à la machinerie	Par autre local
Type de parachute cabine	Prise amortie
Vitesse de prise cabine	1.50 m/s
Type de parachute contrepoids	Sans Parachute
Position du groupe de traction	Sur chassis métallique
Marque du groupe de traction	OTIS
Puissance du groupe de traction	20.3 kW
Nombre de tours moteur - Grande vitesse	518
Diamètre de la poulie de traction	140 mm
Type de traction - Appareil électrique	Par courroies plates
Nombre de courroies de traction	4
Largeur des courroies de traction	60 mm
Type de suspension	Traction directe (1/1)
Marque de l'armoire de manœuvre	OTIS
Technologie de l'armoire de manœuvre	Microprocesseur
Tension du réseau	Triphasé 400V + Neutre
Présence terre réseau	Oui
Date du dernier essai de parachute	
Visites de maintenance sur les 6 derniers mois	0
Présence d'ancrage de manutention	Présent à estampiller

## GAINE

Course de l'appareil	20 m
Profondeur	2940 mm
Largeur	2320 mm
Hauteur sous dalle	3500 mm
Type de gaine	Maçonnée
Type de guides cabine	T
Type de guides contrepoids	T
Type de survitesse montée	Intégré à la machine (Gearless)
Type de séparation grillagée en gaine	Séparation grillagée toute hauteur conforme
Présence porte, portillons ou trappe d'accès en gaine	Non présent
Présence porte accès en cuvette	Non présent
Présence dispositif réserves réduites	Non présent



## CUVETTE

Profondeur	970 mm
Type d'amortisseur sous cabine	Ressorts
Type d'amortisseur sous contrepoids	Ressorts
Type de compensation	Sans Compensation

## CABINE

Profondeur	2500 mm
Largeur	1500 mm
Hauteur	2000 mm
Surface	3,8 m <sup>2</sup>
Structure cabine	Métallique
Type d'habillage	Stratifié
Type de revêtement de sol	Linoléum
Façades intérieures	Inox
Nombre de boîtes à boutons	1
Désignation des niveaux	-1 0 1 2 3 4
Hauteur des commandes cabine	900 mm
Position des commandes cabine	Panneau latéral de cabine > 400 mm d'un angle
Présence de contrôle d'accès en cabine	Contact à clés
Nombre de niveaux concernés par le contrôle d'accès	2
Présence contact à clé manœuvre particulière	Oui
Type de signalisation	Indicateurs de position et de direction
Position d'indicateur de position / de direction	Boite à boutons cabine
Présence d'une synthèse vocale	Présent
Dispositif de demande de secours	Téléalarme
Présence d'un coupleur acoustique	Oui
Présence de pictogrammes d'aide à la communication	Oui
Type d'éclairage	Pavés leds
Implantation éclairage cabine	Encastré dans le plafond
Nombre de vantaux de la porte cabine	2
Contrôle du moteur de porte	Variation de fréquence
Passage libre	1300 mm
Hauteur libre	2000 mm
Dispositif de protection	Détection toute hauteur
Type de garde-pieds	Garde-pieds fixe Conforme
Présence de porte d'intercommunication	Non
Présence de porte d'extension	Non
Présence strapontin	Non

## PALIER / EQUIPEMENTS PALIER

Passage libre	1300 mm
Hauteur libre	2000 mm
Type de serrures	THYSSEN
Hauteur des commandes palières	950 mm
Position commandes palières	Colonnes de portes palières
Présence de contrôle d'accès aux paliers	Sans contrôle d'accès
Présence d'indicateurs de position	A tous les niveaux
Présence d'indicateurs de direction	A tous les niveaux
Présence signal sonore d'arrivée au niveau	A tous les niveaux
Présence de dispositifs anti-déverrouillage	Non
Présence d'une manœuvre pompier	Présent
Présence voyant « cabine à niveau »	Non

# HOPITAL SAINT ANDRE

## 1 rue Jean Burguet - 33000 - BORDEAUX

### Appareil : KS536

#### CARACTERISTIQUES DE L'INSTALLATION

Équipement Assujetti ou assimilé au marquage CE	Oui
No de marquage	0671
N° équipement	KS536
Type d'équipement	Ascenseur
Type de bâtiment	Hôpital
Etablissement Recevant du Public (ERP)	Oui
Catégorie de l'ERP	2ème Catégorie
Immeuble de Grande Hauteur (IGH)	Non
Etablissement Recevant des Travailleurs (ERT)	Oui
Marque d'origine	THYSSENKRUPP
Génération de l'équipement	2000/2003
Équipement rénové	Non

#### CARACTERISTIQUES TECHNIQUES GENERALES

Charge nominale	1800 Kg
Mode d'entraînement	Electrique
Vitesse nominale	1.20 m/s
Nombre de niveaux	6
Type de manœuvre	Collective montée descente
Position de la machinerie	Haute à l'aplomb
Type de gaine	Maçonnée
Contrôle de vitesse	Variation de fréquence
Type de gestion	Duplex
Type de groupe de traction	Par courroies plates
Nombre de faces de service	1
Type de porte cabine face principale	Automatique Ouverture Latérale
Type de porte palière face principale	Automatique Ouverture Latérale

## MACHINERIE

Moyen d'accès à la machinerie	De plain-pied
Type d'accès à la machinerie	Par autre local
Type de parachute cabine	Prise amortie
Vitesse de prise cabine	1.50 m/s
Type de parachute contrepoids	Sans Parachute
Position du groupe de traction	Sur chassis métallique
Marque du groupe de traction	OTIS
Puissance du groupe de traction	20.3 kW
Nombre de tours moteur - Grande vitesse	518
Diamètre de la poulie de traction	140 mm
Type de traction - Appareil électrique	Par courroies plates
Nombre de courroies de traction	4
Largeur des courroies de traction	60 mm
Type de suspension	Traction directe (1/1)
Marque de l'armoire de manœuvre	OTIS
Technologie de l'armoire de manœuvre	Microprocesseur
Tension du réseau	Triphasé 400V + Neutre
Présence terre réseau	Oui
Date du dernier essai de parachute	
Visites de maintenance sur les 6 derniers mois	0
Présence d'ancrage de manutention	Présent à estampiller

## GAINE

Course de l'appareil	20 m
Profondeur	2930 mm
Largeur	2310 mm
Hauteur sous dalle	3490 mm
Type de gaine	Maçonnée
Type de guides cabine	T
Type de guides contrepoids	T
Type de survitesse montée	Intégré à la machine (Gearless)
Type de séparation grillagée en gaine	Séparation grillagée toute hauteur conforme
Présence porte, portillons ou trappe d'accès en gaine	Non présent
Présence porte accès en cuvette	Non présent
Présence dispositif réserves réduites	Non présent

## CUVETTE

Profondeur	960 mm
Type d'amortisseur sous cabine	Ressorts
Type d'amortisseur sous contrepoids	Ressorts
Type de compensation	Sans Compensation

## CABINE

Profondeur	2500 mm
Largeur	1500 mm
Hauteur	2000 mm
Surface	3,8 m <sup>2</sup>
Structure cabine	Métallique
Type d'habillage	Stratifié
Type de revêtement de sol	Linoléum
Façades intérieures	Inox
Nombre de boîtes à boutons	1
Désignation des niveaux	-1 0 1 2 3 4
Hauteur des commandes cabine	900 mm
Position des commandes cabine	Panneau latéral de cabine > 400 mm d'un angle
Présence de contrôle d'accès en cabine	Contact à clés
Nombre de niveaux concernés par le contrôle d'accès	2
Présence contact à clé manœuvre particulière	Oui
Type de signalisation	Indicateurs de position et de direction
Position d'indicateur de position / de direction	Boite à boutons cabine
Présence d'une synthèse vocale	Présent
Dispositif de demande de secours	Téléalarme
Présence d'un coupleur acoustique	Oui
Présence de pictogrammes d'aide à la communication	Oui
Type d'éclairage	Pavés leds
Implantation éclairage cabine	Encastré dans le plafond
Nombre de vantaux de la porte cabine	2
Contrôle du moteur de porte	Variation de fréquence
Passage libre	1300 mm
Hauteur libre	2000 mm
Dispositif de protection	Détection toute hauteur
Type de garde-pieds	Garde-pieds fixe Conforme
Présence de porte d'intercommunication	Non
Présence de porte d'extension	Non
Présence strapontin	Non

## PALIER / EQUIPEMENTS PALIER

Passage libre	1300 mm
Hauteur libre	2000 mm
Type de serrures	THYSSEN
Hauteur des commandes palières	950 mm
Position commandes palières	Colonnes de portes palières
Présence de contrôle d'accès aux paliers	Sans contrôle d'accès
Présence d'indicateurs de position	A tous les niveaux
Présence d'indicateurs de direction	A tous les niveaux
Présence signal sonore d'arrivée au niveau	A tous les niveaux
Présence de dispositifs anti-déverrouillage	Non
Présence d'une manœuvre pompier	Présent
Présence voyant « cabine à niveau »	Non

# HOPITAL SAINT ANDRE

## 1 rue Jean Burguet - 33000 - BORDEAUX

### Appareil : KS533

#### CARACTERISTIQUES DE L'INSTALLATION

Équipement Assujetti ou assimilé au marquage CE	Non
N° équipement	KS533
Type d'équipement	Ascenseur
Type de bâtiment	Hôpital
Etablissement Recevant du Public (ERP)	Oui
Catégorie de l'ERP	2ème Catégorie
Immeuble de Grande Hauteur (IGH)	Non
Etablissement Recevant des Travailleurs (ERT)	Oui
Marque d'origine	SCHINDLER
Génération de l'équipement	1959/1979
Équipement rénové	Oui
Année estimée de rénovation	1992

#### CARACTERISTIQUES TECHNIQUES GENERALES

Charge nominale	1500 Kg
Mode d'entraînement	Electrique
Vitesse nominale	0.50 m/s
Nombre de niveaux	2
Type de manœuvre	Blocage
Position de la machinerie	Haute à l'aplomb
Type de gaine	Maçonnée
Contrôle de vitesse	2 Vitesses
Type de gestion	Simplex
Type de groupe de traction	Par câbles acier
Nombre de faces de service	2
Type de porte cabine face principale	Automatique Ouverture Latérale
Type de porte cabine 2e face de service	Automatique Ouverture Latérale
Type de porte palière face principale	Coulissante manuelle type HP sans regard vitré
Type de porte palière 2e face de service	Coulissante automatique type HP sans regard vitré

## MACHINERIE

Moyen d'accès à la machinerie	Par échelle
Type d'accès à la machinerie	Par partie commune
Type de parachute cabine	Prise instantanée
Vitesse de prise cabine	0.70 m/s
Type de parachute contrepoids	Sans Parachute
Position du groupe de traction	Sur châssis métallique
Marque du groupe de traction	SW
Puissance du groupe de traction	12 kW
Nombre de tours moteur - Grande vitesse	1350
Nombre de tours moteur - Petite vitesse	220
Réduction du groupe de traction	Non renseigné
Diamètre de la poulie de traction	830 mm
Type de traction - Appareil électrique	Par câbles acier
Nombre de câbles de traction	5
Diamètre des câbles de traction	13 mm
Type de suspension	Traction directe (1/1)
Marque de l'armoire de manœuvre	OCTE
Technologie de l'armoire de manœuvre	Electronique
Tension du réseau	Triphasé 400V + Neutre
Présence terre réseau	Oui
Date du dernier essai de parachute	
Visites de maintenance sur les 6 derniers mois	0
Présence d'ancrage de manutention	Non présent

## GAINE

Course de l'appareil	4 m
Profondeur	2500 mm
Largeur	1870 mm
Hauteur sous dalle	2970 mm
Type de gaine	Maçonnée
Type de guides cabine	T
Type de guides contrepoids	T
Type de survitesse montée	Sans dispositif
Présence porte, portillons ou trappe d'accès en gaine	Non présent
Présence porte accès en cuvette	Non présent
Présence dispositif réserves réduites	Non présent



## CUVETTE

Profondeur	830 mm
Type d'amortisseur sous cabine	Ressorts
Type d'amortisseur sous contrepoids	Ressorts
Type de compensation	Sans Compensation

## CABINE

Profondeur	2380 mm
Largeur	1280 mm
Hauteur	2000 mm
Surface	3 m <sup>2</sup>
Structure cabine	Métallique
Type d'habillage	Tôles peintes
Type de revêtement de sol	Linoléum
Façades intérieures	Tôles peintes
Nombre de boîtes à boutons	1
Désignation des niveaux	0 1
Hauteur des commandes cabine	1450 mm
Position des commandes cabine	Panneau latéral de cabine < 400 mm d'un angle
Présence de contrôle d'accès en cabine	Sans contrôle d'accès
Présence contact à clé manœuvre particulière	Non
Type de signalisation	Indicateurs de position et de direction
Position d'indicateur de position / de direction	Boite à boutons cabine
Présence d'une synthèse vocale	Non présent
Dispositif de demande de secours	Téléalarme
Présence d'un coupleur acoustique	Non
Présence de pictogrammes d'aide à la communication	Oui
Type d'éclairage	Tubes fluorescents
Implantation éclairage cabine	Encastré dans le plafond
Présence d'éclairage de secours	Présent
Nombre de vantaux de la porte cabine	3
Contrôle du moteur de porte	Monophasé 220 V
Passage libre	1100 mm
Hauteur libre	2000 mm
Dispositif de protection	Détection toute hauteur
Type de garde-pieds	Garde-pieds rétractable Conforme
Nombre de vantaux de la porte cabine 2e face	3
Contrôle du moteur de porte 2e face	Monophasé 220 V
Passage libre 2e face	1100

Hauteur libre 2e face	2000
Dispositif de protection 2e face	Détection toute hauteur
Type de garde-pieds 2e face	Garde-pieds rétractable Conforme
Présence de porte d'intercommunication	Non
Présence de porte d'extension	Non
Présence strapontin	Non

## PALIER / EQUIPEMENTS PALIER

Passage libre	1100 mm
Hauteur libre	2000 mm
Type de serrures	OCTE
Dispositif de déverrouillage de secours	Par clef triangulaire
Passage libre 2e face	1100 mm
Hauteur libre 2e face	2000 mm
Type de serrures 2e face	OCTE
Dispositif de déverrouillage de secours 2e face	Par clef triangulaire
Hauteur des regards vitrés 2e face	2000 mm
Passage libre 3e face	1100 mm
Hauteur libre 3e face	2000 mm
Type de serrures 3e face	OCTE
Hauteur des commandes palières	1400 mm
Position commandes palières	Colonnes de portes palières
Présence de contrôle d'accès aux paliers	Sans contrôle d'accès
Présence d'indicateurs de position	Sans
Présence d'indicateurs de direction	Sans
Présence signal sonore d'arrivée au niveau	Sans
Présence de dispositifs anti-déverrouillage	Non
Présence d'une manœuvre pompier	Non présent
Présence voyant « cabine à niveau »	Non

# HOPITAL SAINT ANDRE

## 1 rue Jean Burguet - 33000 - BORDEAUX

### Appareil : BTG02

#### CARACTERISTIQUES DE L'INSTALLATION

Équipement Assujetti ou assimilé au marquage CE	Oui
No de marquage	0088
N° équipement	BTG02
Type d'équipement	Ascenseur
Type de bâtiment	Hôpital
Etablissement Recevant du Public (ERP)	Oui
Catégorie de l'ERP	2ème Catégorie
Immeuble de Grande Hauteur (IGH)	Non
Etablissement Recevant des Travailleurs (ERT)	Oui
Marque d'origine	OTIS
Génération de l'équipement	2003/2011
Équipement rénové	Non

#### CARACTERISTIQUES TECHNIQUES GENERALES

Charge nominale	2000 Kg
Mode d'entraînement	Electrique
Vitesse nominale	1 m/s
Nombre de niveaux	2
Type de manœuvre	Blocage
Position de la machinerie	En gaine
Type de gaine	Maçonnée
Contrôle de vitesse	Variation de fréquence
Type de gestion	Simplex
Type de groupe de traction	Par courroies plates
Nombre de faces de service	2
Type de porte cabine face principale	Automatique Ouverture Latérale
Type de porte cabine 2e face de service	Automatique Ouverture Latérale
Type de porte palière face principale	Automatique Ouverture Latérale
Type de porte palière 2e face de service	Automatique Ouverture Latérale

## MACHINERIE

Moyen d'accès à la machinerie	De plain-pied
Type d'accès à la machinerie	Par partie commune
Type de parachute cabine	Prise amortie
Vitesse de prise cabine	1.35 m/s
Type de parachute contrepoids	Sans Parachute
Position du groupe de traction	En gaine
Marque du groupe de traction	OTIS
Puissance du groupe de traction	23 kW
Nombre de tours moteur - Grande vitesse	567
Diamètre de la poulie de traction	120 mm
Type de traction - Appareil électrique	Par courroies plates
Nombre de courroies de traction	4
Largeur des courroies de traction	60 mm
Type de suspension	Appareil mouflé (2/1)
Marque de l'armoire de manœuvre	OTIS
Technologie de l'armoire de manœuvre	Microprocesseur
Tension du réseau	Triphasé 400V + Neutre
Présence terre réseau	Oui
Date du dernier essai de parachute	
Visites de maintenance sur les 6 derniers mois	0
Présence d'ancrage de manutention	Présent

## GAINE

Course de l'appareil	4 m
Profondeur	3320 mm
Largeur	2810 mm
Hauteur sous dalle	3800 mm
Type de gaine	Maçonnée
Type de guides cabine	T
Type de guides contrepoids	T
Type de survitesse montée	Intégré à la machine (Gearless)
Présence porte, portillons ou trappe d'accès en gaine	Non présent
Présence porte accès en cuvette	Non présent
Présence dispositif réserves réduites	Non présent

## CUVETTE

Profondeur	1420 mm
Type d'amortisseur sous cabine	A accumulation d'énergie
Type d'amortisseur sous contrepoids	A accumulation d'énergie
Type de compensation	Sans Compensation

## CABINE

Profondeur	2800 mm
Largeur	1500 mm
Hauteur	2300 mm
Surface	4,2 m <sup>2</sup>
Structure cabine	Métallique
Type d'habillage	Stratifié
Type de revêtement de sol	Linoléum
Façades intérieures	Inox
Nombre de boîtes à boutons	1
Désignation des niveaux	0 1
Hauteur des commandes cabine	1200 mm
Position des commandes cabine	Panneau latéral de cabine < 400 mm d'un angle
Présence de contrôle d'accès en cabine	Sans contrôle d'accès
Présence contact à clé manœuvre particulière	Oui
Type de signalisation	Indicateurs de position et de direction
Position d'indicateur de position / de direction	Boite à boutons et colonne de porte cabine
Présence d'une synthèse vocale	Présent
Dispositif de demande de secours	Téléalarme
Présence d'un coupleur acoustique	Oui
Présence de pictogrammes d'aide à la communication	Oui
Type d'éclairage	Tubes fluorescents
Implantation éclairage cabine	Boite à boutons
Nombre de vantaux de la porte cabine	2
Contrôle du moteur de porte	Variation de fréquence
Passage libre	1300 mm
Hauteur libre	2100 mm
Dispositif de protection	Détection toute hauteur
Type de garde-pieds	Garde-pieds fixe Conforme
Nombre de vantaux de la porte cabine 2e face	2
Contrôle du moteur de porte 2e face	Variation de fréquence
Passage libre 2e face	1300
Hauteur libre 2e face	2100

Dispositif de protection 2e face	Détection toute hauteur
Type de garde-pieds 2e face	Garde-pieds fixe Conforme
Présence de porte d'intercommunication	Non
Présence de porte d'extension	Non
Présence strapontin	Non

## PALIER / EQUIPEMENTS PALIER

Passage libre	1300 mm
Hauteur libre	2100 mm
Type de serrures	OTIS
Passage libre 2e face	1300 mm
Hauteur libre 2e face	2100 mm
Type de serrures 2e face	OTIS
Hauteur des regards vitrés 2e face	2100 mm
Passage libre 3e face	1300 mm
Hauteur libre 3e face	2100 mm
Type de serrures 3e face	OTIS
Hauteur des commandes palières	1000 mm
Position commandes palières	Murs
Présence de contrôle d'accès aux paliers	Sans contrôle d'accès
Présence d'indicateurs de position	Sans
Présence d'indicateurs de direction	Sans
Présence signal sonore d'arrivée au niveau	A tous les niveaux
Présence de dispositifs anti-déverrouillage	Non
Présence d'une manœuvre pompier	Non présent
Présence voyant « cabine à niveau »	Non

# HOPITAL SAINT ANDRE

## 1 rue Jean Burguet - 33000 - BORDEAUX

### Appareil : KS545

#### CARACTERISTIQUES DE L'INSTALLATION

Équipement Assujetti ou assimilé au marquage CE	Oui
No de marquage	0035
N° équipement	KS545
Type d'équipement	Ascenseur de Charge
Type de bâtiment	Hôpital
Etablissement Recevant du Public (ERP)	Non
Immeuble de Grande Hauteur (IGH)	Non
Etablissement Recevant des Travailleurs (ERT)	Oui
Marque d'origine	THYSSENKRUPP
Génération de l'équipement	2003/2011
Équipement rénové	Non

#### CARACTERISTIQUES TECHNIQUES GENERALES

Charge nominale	1000 Kg
Mode d'entraînement	Electrique
Vitesse nominale	1 m/s
Nombre de niveaux	2
Type de manœuvre	Blocage
Position de la machinerie	En gaine
Type de gaine	Maçonnée
Contrôle de vitesse	Variation de fréquence
Type de gestion	Simplex
Type de groupe de traction	Par câbles acier
Nombre de faces de service	1
Type de porte cabine face principale	Automatique Ouverture Latérale
Type de porte palière face principale	Automatique Ouverture Latérale

## MACHINERIE

Moyen d'accès à la machinerie	De plain-pied
Type d'accès à la machinerie	Par partie commune
Type de parachute cabine	Prise amortie montée / descente
Vitesse de prise cabine	1.30 m/s
Type de parachute contrepoids	Sans Parachute
Position du groupe de traction	En gaine
Marque du groupe de traction	THYSSENKRUPP
Puissance du groupe de traction	7.8 kW
Nombre de tours moteur - Grande vitesse	96
Diamètre de la poulie de traction	400 mm
Type de traction - Appareil électrique	Par câbles acier
Nombre de câbles de traction	6
Diamètre des câbles de traction	8 mm
Type de suspension	Appareil mouflé (2/1)
Marque de l'armoire de manœuvre	THYSSENKRUPP
Technologie de l'armoire de manœuvre	Electronique
Tension du réseau	Triphasé 400V + Neutre
Présence terre réseau	Oui
Date du dernier essai de parachute	
Visites de maintenance sur les 6 derniers mois	
Présence d'ancrage de manutention	Présent

## GAINE

Course de l'appareil	3 m
Profondeur	2400 mm
Largeur	2700 mm
Hauteur sous dalle	3600 mm
Type de gaine	Maçonnée
Type de guides cabine	T
Type de guides contrepoids	T
Type de survitesse montée	Parachute cabine à prise montée/descente
Présence porte, portillons ou trappe d'accès en gaine	Non présent
Présence porte accès en cuvette	Non présent
Présence dispositif réserves réduites	Non présent



## CUVETTE

Profondeur	1390 mm
Type d'amortisseur sous cabine	A accumulation d'énergie
Type d'amortisseur sous contrepoids	A accumulation d'énergie
Type de compensation	Sans Compensation

## CABINE

Profondeur	2100 mm
Largeur	1100 mm
Hauteur	2200 mm
Surface	2,3 m <sup>2</sup>
Structure cabine	Métallique
Type d'habillage	Inox
Type de revêtement de sol	Linoléum
Façades intérieures	Inox
Nombre de boîtes à boutons	1
Désignation des niveaux	0 1
Hauteur des commandes cabine	950 mm
Position des commandes cabine	Panneau latéral de cabine > 400 mm d'un angle
Présence de contrôle d'accès en cabine	Sans contrôle d'accès
Présence contact à clé manœuvre particulière	Oui
Type de signalisation	Indicateurs de position et de direction
Position d'indicateur de position / de direction	Boite à boutons cabine
Présence d'une synthèse vocale	Non présent
Dispositif de demande de secours	Téléalarme
Présence d'un coupleur acoustique	Non
Présence de pictogrammes d'aide à la communication	Oui
Type d'éclairage	Tubes fluorescents
Implantation éclairage cabine	Faux-plafond
Nombre de vantaux de la porte cabine	2
Contrôle du moteur de porte	Monophasé 220 V
Passage libre	1000 mm
Hauteur libre	2000 mm
Dispositif de protection	Détection toute hauteur
Type de garde-pieds	Garde-pieds fixe Conforme
Présence de porte d'intercommunication	Non
Présence de porte d'extension	Non
Présence strapontin	Non

## PALIER / EQUIPEMENTS PALIER

<b>Passage libre</b>	1000 mm
<b>Hauteur libre</b>	2000 mm
<b>Type de serrures</b>	THYSSEN
<b>Hauteur des commandes paliers</b>	1050 mm
<b>Position commandes paliers</b>	Colonnes de portes paliers
<b>Présence de contrôle d'accès aux paliers</b>	Sans contrôle d'accès
<b>Présence d'indicateurs de position</b>	Sans
<b>Présence d'indicateurs de direction</b>	Sans
<b>Présence signal sonore d'arrivée au niveau</b>	Sans
<b>Présence de dispositifs anti-déverrouillage</b>	Non
<b>Présence d'une manœuvre pompier</b>	Non présent
<b>Présence voyant « cabine à niveau »</b>	Non

## HOPITAL SAINT ANDRE - Centre Jean Abadie

### 89, Rue des Sablières - 33000 - BORDEAUX

### Appareil : KS558

#### CARACTERISTIQUES DE L'INSTALLATION

Équipement Assujetti ou assimilé au marquage CE	Oui
No de marquage	0035
N° équipement	KS558
Type d'équipement	Ascenseur
Type de bâtiment	Hôpital
Etablissement Recevant du Public (ERP)	Oui
Catégorie de l'ERP	2ème Catégorie
Immeuble de Grande Hauteur (IGH)	Non
Etablissement Recevant des Travailleurs (ERT)	Oui
Marque d'origine	THYSSENKRUPP
Génération de l'équipement	2003/2011
Équipement rénové	Non

#### CARACTERISTIQUES TECHNIQUES GENERALES

Charge nominale	1250 Kg
Mode d'entraînement	Electrique
Vitesse nominale	1 m/s
Nombre de niveaux	7
Type de manœuvre	Collective descente
Position de la machinerie	Haute à l'aplomb
Type de gaine	Maçonnée
Contrôle de vitesse	Variation de fréquence
Type de gestion	Simplex
Type de groupe de traction	Par câbles acier
Nombre de faces de service	1
Type de porte cabine face principale	Automatique Ouverture Latérale
Type de porte palière face principale	Automatique Ouverture Latérale

## MACHINERIE

Moyen d'accès à la machinerie	Par escalier
Type d'accès à la machinerie	Par partie commune
Type de parachute cabine	Prise amortie
Vitesse de prise cabine	1.40 m/s
Type de parachute contrepoids	Sans Parachute
Position du groupe de traction	Sur chassis métallique
Marque du groupe de traction	THYSSENKRUPP
Puissance du groupe de traction	11 kW
Nombre de tours moteur - Grande vitesse	1450
Réduction du groupe de traction	Non renseigné
Diamètre de la poulie de traction	675 mm
Type de traction - Appareil électrique	Par câbles acier
Nombre de câbles de traction	4
Diamètre des câbles de traction	10 mm
Type de suspension	Appareil mouflé (2/1)
Marque de l'armoire de manœuvre	THYSSENKRUPP
Technologie de l'armoire de manœuvre	Microprocesseur
Tension du réseau	Triphasé 400V + Neutre
Présence terre réseau	Oui
Date du dernier essai de parachute	
Visites de maintenance sur les 6 derniers mois	2
Présence d'ancrage de manutention	Présent

## GAINE

Course de l'appareil	20 m
Profondeur	3180 mm
Largeur	1880 mm
Hauteur sous dalle	3240 mm
Type de gaine	Maçonnerie
Type de guides cabine	T
Type de guides contrepoids	T
Type de survitesse montée	Parachute cabine à prise montée/descente
Présence porte, portillons ou trappe d'accès en gaine	Non présent
Présence porte accès en cuvette	Non présent
Présence dispositif réserves réduites	Présent

## CUVETTE

Profondeur	840 mm
Type d'amortisseur sous cabine	A accumulation d'énergie
Type d'amortisseur sous contrepoids	A accumulation d'énergie
Type de compensation	Sans Compensation

## CABINE

Profondeur	2300 mm
Largeur	1200 mm
Hauteur	2200 mm
Surface	2,8 m <sup>2</sup>
Structure cabine	Métallique
Type d'habillage	Stratifié
Type de revêtement de sol	Linoléum
Façades intérieures	Inox
Nombre de boîtes à boutons	1
Désignation des niveaux	-2 -1 0 1 2 3 4
Hauteur des commandes cabine	950 mm
Position des commandes cabine	Panneau latéral de cabine > 400 mm d'un angle
Présence de contrôle d'accès en cabine	Contact à clés
Nombre de niveaux concernés par le contrôle d'accès	2
Présence contact à clé manœuvre particulière	Oui
Type de signalisation	Indicateurs de position et de direction
Position d'indicateur de position / de direction	Boite à boutons cabine
Présence d'une synthèse vocale	Présent
Dispositif de demande de secours	Téléalarme
Présence d'un coupleur acoustique	Oui
Présence de pictogrammes d'aide à la communication	Oui
Type d'éclairage	Tubes fluorescents
Implantation éclairage cabine	Faux-plafond
Nombre de vantaux de la porte cabine	2
Contrôle du moteur de porte	Variation de fréquence
Passage libre	1000 mm
Hauteur libre	2000 mm
Dispositif de protection	Détection toute hauteur
Type de garde-pieds	Garde-pieds rétractable Conforme
Présence de porte d'intercommunication	Non
Présence de porte d'extension	Non
Présence strapontin	Non

## PALIER / EQUIPEMENTS PALIER

Passage libre	1000 mm
Hauteur libre	2000 mm
Type de serrures	THYSSEN
Hauteur des commandes palières	1000 mm
Position commandes palières	Colonnes de portes palières
Présence de contrôle d'accès aux paliers	Sans contrôle d'accès
Présence d'indicateurs de position	A tous les niveaux
Présence d'indicateurs de direction	A tous les niveaux
Présence signal sonore d'arrivée au niveau	A tous les niveaux
Présence de dispositifs anti-déverrouillage	Non
Présence d'une manœuvre pompier	Présent
Présence voyant « cabine à niveau »	Non